

PROJEKT UMOWY NR TU – PN – - 2018

zawarta w dniur. w Brzegu pomiędzy firmą:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu Spółka z o.o., ul. Wolności 15,
49-300 Brzeg zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy w Opolu; VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000058539, posiadającym NIP: 747-000-47-
95

Kapitał zakładowy: 39 270 300,00 PLN

którą reprezentują:

1. Artur Stecula - Prezes
2. Krzysztof Tokarski - Z-ca Prezesa ds. Technicznych

a firmą;

.....
.....
.....

zwanej dalej Wykonawcą, reprezentowaną przez:

1.

NIP:

Kapitał Zakładowy:

Niniejsza umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego pn:” **Dostawa oleju napędowego wraz z dzierżawą zbiornika**”, zrealizowanego na podstawie zapisów Działu VII § 44 Regulaminu postępowania przy udzielaniu zamówień publicznych obowiązującego w PWiK w Brzegu o następującej treści:

§ 1.

1. W oparciu o niniejszą umowę:
 - a) Wykonawca udostępni w formie dzierżawy na okres trwania umowy, zbiornik spełniający warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18.09.2001 r. **w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych.** (Dz. U. Nr 113, poz. 1211 z póź. zm.) o pojemności min. 5000 litrów połączone w baterię z układem dystrybucyjnym do bezobsługowego poboru paliwa identyfikującego niezależnie pojazdy samochodowe, maszyny i urządzenia oraz kierowców, służące do wewnętrznego tankowania pojazdów Zamawiającego olejem napędowym, zbiornik musi być wykonany z wysokiej jakości surowców odpornych na działanie ekstremalnych warunków atmosferycznych i promieniowania UV oraz ma gwarantować maksymalne zabezpieczenie przed wyciekami, które mogłyby spowodować szkody dla środowiska naturalnego.

- zbiornik należy dostarczyć i zainstalować we wskazanym przez Zamawiającego miejscu do dnia 01.10.2018r. Zbiornik musi posiadać ważne dopuszczenie biegłego z zakresu pożarnictwa oraz wymagane dokumenty Dozoru Technicznego dopuszczające zbiornik do eksploatacji (poświadczenie o przeprowadzonym badaniu próby ciśnieniowej – nr UDT), opinię Instytutu Ochrony Środowiska, jak również spełniać inne wymagania (np.: SANEPID-u, PIP, BHP) za poniesie koszty zapłaci Wykonawca.
 - pompa i dystrybutor mają być umieszczone w zamkniętej obudowie chroniącej przed dostępem osób niepowołanych.
 - układ dystrybucyjny powinien być urządzeniem zapewniającym samoobsługowy pobór paliwa przez osoby upoważnione przez Zamawiającego poprzez przydzielenie kierowcom (operatorom) kart logujących lub równoważnych oraz pojazdom (maszynom) kluczy logujących lub równoważnych
 - Zamawiający wyznacza miejsce posadowienia zbiornika – baza magazynowo-transportowa Brzeg, ul. Wyszyńskiego 31,
 - zasady użytkowania zbiornika magazynowego określa załącznik nr 1 do umowy
- b) Wykonawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać olej napędowy odpowiadający wymaganiom jakościowym według Polskiej Normy PN-EN 590 z 2006 r. z częstotliwością zapewniającą ciągłość tankowań pracownikom Zamawiającego
- Wykonawca zobowiązuje się zgodnie z przedstawioną ofertą dostarczyć olej napędowy do zbiornika w szacowanej ilości 156 000 litrów w czasie trwania umowy
 - olej napędowy jest własnością Wykonawcy do chwili zatankowania go do baków pojazdów i maszyn przez pracowników Zamawiającego
- c) niewykorzystanie przez Zamawiającego szacowanej ilości paliwa w terminie obowiązywania umowy nie jest podstawą przedłużenia obowiązywania niniejszej umowy
2. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia pracowników wyznaczonych przez Zamawiającego w zakresie obsługi tankowania pojazdów/sprzętu.
 3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu karty i klucze logujące lub równoważne, które jednoznacznie identyfikują Zamawiającego, jego środki transportowe, maszyny oraz kierowców i operatorów w procesie pobierania paliwa. Czynność ta nastąpi po przekazaniu przez Zamawiającego wykazu kierowców, środków transportowych i maszyn.
 4. Wykonawca zapewni 40 kart oraz 39 kluczy logujących lub równoważnych.
 5. Dostawy oleju napędowego do zbiornika będą odbywać się w dni robocze w godzinach od 7:00 do 13:00
 6. Wykonawca wraz z dostawą oleju napędowego do zbiornika jest zobowiązany pozostawić Zamawiającemu tzw. próbkę rozjemczą oleju napędowego w 1 litrowym plastikowym pojemniku zabezpieczonym zakrętką samokontrującą z dwóch kolejnych dostaw, którą to zlewa w obecności pracownika Zamawiającego.
 7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, że olej napędowy nie spełnia warunków jakościowych, Wykonawca ma obowiązek w 24 godziny od momentu zgłoszenia poddać próbkę rozjemczą badaniu w autoryzowanym laboratorium.
 8. Każde tankowanie z cysterny Wykonawcy do zbiornika i próbek Zamawiającego odbywać się będzie w obecności pracownika Zamawiającego. Próbkę tę będą przechowywane przez Zamawiającego do następnego tankowania. Wykonawca zobowiązany jest uprzedzić Zamawiającego o planowanej dostawie, co najmniej z 2-godzinnym wyprzedzeniem.

9. Fakturowanie Zamawiającego następuje jedynie za udokumentowane faktyczne tankowania, tj. olej napędowy pobrany do baków pojazdów i maszyn przez pracowników Zamawiającego, w temperaturze rzeczywistej i po cenie z dnia tankowania go do pojazdów i maszyn Zamawiającego.
10. Wykonawca dokonuje pełnej analizy rozliczeniowej pobranego przez Zamawiającego oleju napędowego ze zbiornika wg:
 - dat
 - kierowców
 - pojazdów
 - zużycia paliwa wg norm paliwowych
11. Kierowcy (operatorzy) Zamawiającego mogą pobierać olej napędowy 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu.
12. Zamawiający ma dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego on-line 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu.
13. Wykonawca wyłączy wyświetlacz ilości tankowanego oleju napędowego, a wtedy tylko uprawniony pracownik Zamawiającego widzi ile zatankowano oleju do danej maszyny czy środka transportu.
14. Wykonawca zobowiązuje się do każdorazowej dostawy oleju napędowego przekazać Zamawiającemu świadectwo jakości oraz list przewozowy wydany przez magazyn Wykonawcy zawierający datę i godzinę załadunku, nr rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny.
15. Dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż 24 godziny od momentu załadunku cysterny na magazynie Wykonawcy.
16. Olej napędowy dostarczany do Zamawiającego nie może pochodzić z rezerw państwowych.

§ 2.

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia
2. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy
3. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy
4. Wykonawca jest zobowiązany do określenia telefonów kontaktowych, e-mail i numerów fax niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia
5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu umowy

§ 3.

1. Wartość przedmiotu umowy określona zostanie na podstawie cen jednostkowych oleju obowiązujących w dniu z uwzględnieniem stałej marży/upustu zł.:

Cena netto/litr: zł.

Stawka podatku VAT: 23 %

Cena brutto/litr : zł.

2. Cena za litr oleju napędowego będzie ustalana na każdy dzień tankowania z uwzględnieniem stałego poziomu marży/upustu.
3. Wartość umowna zatankowanego do pojazdów i urządzeń oleju napędowego w ilości 156 000 litrów wynosi:
Wartość netto: zł.

Podatek VAT: zł.

Wartość brutto:zł.

4. Dodatkowo Wykonawca ustala dla Zamawiającego miesięczną opłatę uzależnioną od ilości pobranego w danym miesiącu paliwa w wysokości nie większej jak:

Netto:zł

Podatek VAT zł.

Brutto zł.

uwzględniając wszystkie koszty realizacji zadania takie jak:

- ✓ dzierżawa zbiornika wraz z układem dystrybucyjnym do pobierania paliwa
- ✓ dowóz ON do zbiornika
- ✓ analiza rozliczeniowa
- ✓ dostępność on-line do danych 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.
- ✓ użytkowanie kart i kluczy logujących lub równoważnych
- ✓ oraz innych koniecznych do realizacji przedmiotu umowy

5. Ogólna szacowana wartość przedmiotu zamówienia:

Wartość netto: zł

Podatek VAT: zł

Wartość brutto: zł

§ 4.

Wymagany termin wykonania zamówienia : od dnia sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego posadowienia zbiornika magazynowego (nie później jednak niż od dnia 1.10.2018 r.) do **30.09.2020 r.**

§ 5.

1. Rozliczenie miesięczne pobranego oleju napędowego przez Zamawiającego odbywać się będzie na podstawie tygodniowych faktur VAT. Niezbędne Zamawiającemu załączniki będące integralną częścią faktury Zamawiający pobiera samodzielnie z programu do obsługi poboru paliwa.
2. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur za pobrany olej napędowy z terminem płatności 7 dni od dnia otrzymania poprawnie wystawionej faktury.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy opłatę miesięczną na podstawie faktury VAT wystawionej do dnia 15 bieżącego miesiąca, płatną 10 dni od dnia otrzymania poprawnie wystawionej faktury.
4. Płatności będą następować przelewem na konto wskazane na fakturze.

§ 6.

Do wzajemnego współdziałania przy wykonaniu umowy, strony wyznaczają:

Mariusz Stojak - reprezentujący **Zamawiającego tel. 507 046 737**

..... - reprezentujący **Wykonawcę tel.**

§ 7.

Strony ustalają, że obowiązującą je formą odszkodowania będą kary umowne z następujących tytułów i w podanych wysokościach:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10 % kwoty brutto ogółem wynagrodzenia umownego określonego w par. 3 pkt. 5 niniejszej umowy ,
 - b) za brak ciągłości w dostawie paliwa w wys. 0,1 % brutto wynagrodzenia umownego określonego w par. 3 pkt. 5 niniejszej umowy za każdy dzień nienależytego wykonania umowy
2. Zamawiający płaci Wykonawcy kary umowne:
z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego- w wysokości 10% kwoty brutto wynagrodzenia umownego określonego w par. 3 pkt. 5 niniejszej umowy ,

§ 8.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9.

Zakazuje się zmian treści umowy za wyjątkiem tych wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

§ 10.

Spory wynikłe w związku z niniejszą umową rozstrzygać będą sądy właściwe dla siedziby **Zamawiającego**.

§ 11.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach - 1 egzemplarz dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY;

WYKONAWCA:

Umowa dzierżawy zbiornika magazynowego na olej napędowy z dnia

§ 1.

1. Umowa niniejsza reguluje wydzierżawienie przez Wykonawcę zbiornika magazynowego na olej napędowy – przeznaczonego do wewnętrznego tankowania pojazdów Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że jest właścicielem zbiornika magazynowego:

Typ

Nr seryjny:

Pojemność zbiornika 5000 l

§ 2.

Oplatę za wydzierżawienie zbiornika reguluje § 3 umowy nr **NR TU – PN – - 2018** z dnia

§ 3.

Wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym posadowienia zbiornika Wykonawca przekazuje Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty związane z dopuszczeniem zbiornika do eksploatacji.

§ 4.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć i uruchomić zbiornik magazynowy z terminie do dnia 01.10.2018r.
2. Zamawiający zobowiązuje się obsługiwać zbiornik magazynowy zgodnie z jego przeznaczeniem z należytą starannością i zgodnie z instrukcją obsługi.
3. Zamawiający we własnym zakresie i na własny koszt rozwiązuje problem zabezpieczenia zbiornika magazynowego przed włamaniem, dewastacją lub kradzieżą urządzenia.
4. W przypadku nieszczelności lub zakłóceń występujących w funkcjonowaniu zbiornika magazynowego Zamawiający natychmiast odłączy urządzenie pobierające olej napędowy i powiadomi o tym niezwłocznie Wykonawcę.
5. Wszelkie prace konserwacyjne i utrzymanie w prawidłowym stanie użyteczności zbiornik magazynowy łącznie z armaturą, będą wykonywane wyłącznie przez Wykonawcę. Odpowiedzialność za szkody powstałe w skutek prac osób nieuprawnionych ponosi Zamawiający.
6. Kierowcy dostarczający paliwo w cysternie są jako jedyni uprawnieni do obsługi nalewu paliwa. Podczas dokonywania nalewu uczestnicy w nim pracownik Zamawiającego lub inna osoba wyznaczona przez niego.
7. Zamawiający zapewni swobodny dojazd cysterny z paliwem do zbiornika magazynowego.

§ 5.

W okresie obowiązywania niniejszej umowy Zamawiający zobowiązuje się do sprawowania pieczy nad urządzeniem oraz do używania go zgodnie z jego przeznaczeniem.

§ 6.

1. Zamawiający zobowiązany jest zwrócić przedmiot dzierżawy po zakończeniu okresu umowy, w stanie z uwzględnieniem normalnego zużycia będącego następstwem prawidłowego używania.
2. Stan techniczny przedmiotu dzierżawy w dniu przekazania do Zamawiającego oraz jego wyposażenie, w tym wykaz i stan urządzeń technicznych z przedmiotem dzierżawy trwale związanych określa protokół zdawczo-odbiorczy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: